



Audi Zentrum Vogtland
www.vw-audi-vogtland.de

Audi Gebrauchtwagen
:plus

Audi A3 Sportback TFSI e

advanced 40 TFSI e S tronic

33.980,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Vogtland ACC AutoCentrum Carl GmbH*

Tel.: +49 3741 4069 201

Kommissionsnr.: 123140



Treibstoffart
Hybrid (Benzin/Elektro)



Leistung
150 kW (204 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Frontantrieb



Außenfarbe
Brillantschwarz



Sitzbezug
schwarz silber-schwarz



Polsterart
Stoff Routine



Erstzulassung
04.01.2024



Kilometerstand
7.500 km



nächste HU
01/2027



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Vorführgewagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

:plus Audi Gebrauchtwagen :plus

Sonderausstattung



Aluminiumoptik im Interieur

Rahmen der Bedientastenleiste der Mittelkonsole, der Türleisten vorn und hinten, der Elemente an Spiegelverstellhalter, der Fensterheberschalter sowie der Bedientasten der Parkbremse in Aluminiumoptik



Audi Soundsystem

10 Lautsprecher inklusive Centerspeaker und Subwoofer, 6-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 180 Watt



Einparkhilfe hinten

unterstützt das rückwärtige Einparken durch akustisches Signalisieren des Abstands zu einem erkannten Objekt hinter dem Fahrzeug. Die Messung erfolgt durch unauffällig in den Stoßfänger integrierte Ultraschallsensoren, die bei eingelegtem Rückwärtsgang aktiviert werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen die fahrende Person. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Glanzpaket

Fensterzierleisten in eloxiertem Aluminium



LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht

LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht umfassen:

- dynamische Blinkleuchten hinten
- Bremsleuchten
- Schlussleuchten
- Heckkennzeichenleuchten
- Rückfahrleuchten



LED-Scheinwerfer

Die Scheinwerfer in LED-Technologie erzeugen eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn und überzeugen durch einen geringen Energieverbrauch, eine hohe Lebensdauer und eine gute Wahrnehmung für andere Verkehrsteilnehmer.

- Abblendlicht, Fernlicht, Tagfahrlicht und Positionslicht in LED-Technologie
- Blinklicht in Glühlampen-Technik



LED-Scheinwerfer und LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht Heck

Die LED-Scheinwerfer erzeugen eine tageslichtähnliche Ausleuchtung der Fahrbahn und überzeugen durch einen geringen Energieverbrauch, eine hohe Lebensdauer und eine gute Wahrnehmung für andere Verkehrsteilnehmer. Zusätzlich verringert das Allwetterlicht die Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt. Über diese Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.

LED-Scheinwerfer umfassen:

- optisch aufgewertetes Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Blinklicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- statisches Kurvenlicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung in engen Kurven)

- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorne seitlich beim Rückwärtsfahren)
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- Kreuzungslicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung im Kreuzungsbereich in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus)

LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht Heck umfassen:

- dynamische Blinkleuchten hinten
- Bremsleuchten
- Schlussleuchten
- Heckkennzeichenleuchten
- Rückfahrleuchten



Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion plus und Schaltwippen

Das Lenkrad überzeugt durch seine hochwertige Optik und liegt gut in der Hand. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen Infotainment-Inhalte (Serie und Option) ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen.



Mittelarmlehne vorn

in der Neigung einstellbar, in Längsrichtung verschiebbar



Räder, 5-Parallelspeichen 8,0Jx17, Reifen 225/45 R17



Sitzheizung vorn

beheizt Sitz- und Lehnenmittelbahn (Normalsitze in Stoff), ansonsten Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie Sitzseitenwangen; für Fahrer- und Beifahrerseite individuell dreistufig über Direktwahltaste am Klimabedienteil einstellbar

Ambiente-Lichtpaket

zusätzlich zur Innenbeleuchtung:

- Dachmodul vorn/hinten, inklusive Leseleuchten (LED)
- Make-up-Spiegel beleuchtet (LED) (Serie für A3 Sportback 40/45 TFSI e)
- Ambiente-Türbeleuchtung vorn/hinten (LED)
- Einstiegsleuchten auf der Unterseite der Türen vorn (LED)
- Ablagefach Mittelkonsole beleuchtet (LED)
- Fußraumbeleuchtung vorn (LED)

e-tron Ladesystem kompakt

Das e-tron Ladesystem kompakt* ist ein sogenanntes Mode-2-Ladesystem und für das Laden an Steckdosen konzipiert. Es ist auch mobil einsetzbar. An der Bedieneinheit zeigen LEDs den Status des Ladesystems und des Ladevorgangs an. Am Fahrzeug ist, abhängig vom genutzten Haushalts- bzw. Industriestecker und von den marktspezifischen Stromnetzeigenschaften, eine Ladeleistung bis zu 3,6 kW bei 1-phasigem Stromnetz möglich. Die Ladeleistung lässt sich zwischen 100 % und 50 % manuell umschalten. Zur schnellen Aufladung wird eine Industriesteckdose empfohlen.

Optional ist die abschließbare und platzsparende Wandhalterung Clip erhältlich.

* Die Ladeleistung ist abhängig von der Art des verwendeten Netzanschlusst Steckers, der landesspezifischen Spannung sowie der Anzahl zur Verfügung stehender Phasen des Stromnetzes und der spezifischen Hausinstallation. Sie kann daher individuell geringer ausfallen. Das Netzanschlusskabel mit Industriestecker und die Bedieneinheit des Ladesystems sind aufeinander abgestimmt. Ein nachträglicher Wechsel des Netzanschlusskabels auf einen anderen Steckertyp kann die verfügbare Ladeleistung des Gesamtsystems reduzieren.

Halteassistent

Der Halteassistent hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen zeitlich unbegrenzt.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen die fahrende Person. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Haushaltsstecker Typ E/F für das e-tron Ladesystem

Industriestecker CEE 16A, 400V, lang und gerade, für das e-tron Ladesystem

Netzanschlusskabel (Länge 1,6 m) mit Industriestecker CEE 16 A, dreiphasig, rot, gerade Ausführung, für das e-tron Ladesystem kompakt

Smartphone-Interface

Das Smartphone-Interface^{23,24,25} verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps lassen sich komfortabel über das MMI touch-Display sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.

Für das Herstellen einer kabellosen Verbindung müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein:

- Ein Fahrzeug ohne Navigation und jegliche Audi connect-Funktionalität verfügt nicht über die Wireless-Funktion (Audi connect-Funktionalität setzt folgende PR-Nr. voraus: IW3). Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
- Bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein.
- Bei Android-Geräten: Android-Version 11.0, Unterstützung des 5-GHz-WLANs und installierte Android Auto-App.

23 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

24 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

25 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

Sportsitze vorn

mit manueller Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitzneigung, Lehnenneigung und Gurthöhe; mit optisch integrierten Kopfstützen der Vordersitze und mit ausgeprägten Sitzseitenwangen für besseren Seitenhalt in Kurven

Stoff Routine

- Sitzmittelbahn in Stoff Routine in Schwarz-Silber oder Schwarz-Blau
- Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn (falls mitbestellt) in Stoff uni schwarz

Umweltbonus Hersteller

Der Erwerb (Kauf oder Leasing) eines neuen A3 Sportback 40 TFSI e oder A3 Sportback S line 45 TFSI e durch Privatpersonen, Unternehmen, Stiftungen, Körperschaften und Vereine nach dem 18.05.2016 wird mit dem Umweltbonus inklusive Innovationsprämie gefördert, sofern das Fahrzeug nach dem 3.6.2020 und bis zum 31.12.2021 zugelassen und der Erwerb nicht zugleich mit anderen öffentlichen Mitteln gefördert wird. Das Fahrzeug muss im Inland auf den/die Antragstellerin zugelassen werden (Erstzulassung) und mindestens 6 Monate zugelassen bleiben. Sofern das Fahrzeug nach dem 04.11.2019 erstmalig zum Straßenverkehr zugelassen wird, beträgt die Höhe des Umweltbonus inklusive Innovationsprämie sowohl für den A3 Sportback 40 TFSI e als auch für den A3 Sportback S line 45 TFSI e jeweils insgesamt 6.750 Euro. Ein Drittel des Umweltbonus wird seitens der AUDI AG direkt auf den Nettokaufpreis gewährt, zwei Drittel des Umweltbonus (Bundesanteil am Umweltbonus inklusive Innovationsprämie) wird nach positivem Zuwendungsbescheid auf Antrag beim Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA) unter www.bafa.de ausbezahlt.

Der Antrag auf Gewährung des Bundesanteils am Umweltbonus muss bei Zulassung nach 04.11.2019 spätestens ein Jahr nach Zulassung über das elektronische Antragsformular unter www.bafa.de eingereicht werden. Auf die Gewährung des Umweltbonus besteht kein Rechtsanspruch und die Förderung endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens jedoch zum 31.12.2025. Nähere Informationen zum Umweltbonus sind auf den Internetseiten des BaFa unter Elektromobilität - Neuen Antrag stellen abrufbar.

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Brillantschwarz
- Außenspiegel Fahrerseite asphärisch, Beifahrerseite konvex
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe
- Dachkantenspoiler
- Heckscheiben-Wisch-Waschanlage mit Intervallschaltung
- Sportback
- Stoßfänger advanced

Räder/Reifen

- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset
- Rollwiderstandsoptimierte Reifen, 225/45 R17

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel stahlgrau
- "Basis"
- 2-Zonen-Komfortklimaautomatik
- Dachhimmel in Stoff in spezifischer Farbe
- Dekoreinlagen Seideneffektlack platingrau
- Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn
- Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung
- Fußmatten vorn und hinten
- Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben in Klarglas
- Innenspiegel abblendbar
- Nichtraucherführung
- Ohne Belederung
- Ohne kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung
- Schalt-/Wählhebelknopf

Sitze

- Stoff Routine schwarz silber-schwarz
- Kopfstützen hinten (3 Stück)
- Kopfstützen vorn
- Ohne Lendenwirbelstütze in den Sitzlehnen
- Rücksitzlehne umklappbar
- Vordersitze manuell einstellbar

Infotainment

- Audi connect Navigation & Infotainment on Demand
- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Bluetooth-Schnittstelle
- Datenmodul Europa
- Digitaler Radioempfang
- Digitales Kombiinstrument
- MMI Radio plus
- Ohne Kompensor

Motor / Getriebe

- 4 Zyl.Ottomotor 1,4L Aggr. 04E.C
- 4-Zylinder-Ottomotor 1,4L/110 KW Hybrid, TSI, Systemleistung 150 KW Grundmotor ist: TH8/T9D
- 6-Gang-Automatikgetriebe
- Abgaskonzept, EU6 AP
- E-Motor (Hybrid) Systemleistung 150KW Aggr.0EC.A / 0EK.A

Sicherheit und Technik

- Frontantrieb
- Hybrid-Antriebssystem PHEV
- Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer
- Start-Stop-System
- 12-Volt-Steckdose
- Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
- Audi drive select
- Audi pre sense front
- Ausweichassistent und Abbiegeassistent
- BRS für Fahrzeuge mit E-Antrieb (ESC und eBKV)
- Doppelton-Signalhorn
- Elektromechanische Servolenkung
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Geschwindigkeitsregelanlage mit Vorbereitung adaptiver Geschwindigkeitsassistent
- Gurtanlegekontrolle mit Sitzbelegungserkennung hinten
- Kindersicherung elektrisch betätigt
- Komfortschlüssel ohne Safelock
- Ladedose AC Typ 2
- Ladekabel Mode 3 für öffentliches Laden 11 kW (AC)
- Licht-/Regensensor
- Multifunktionskamera
- Müdigkeitserkennung
- Seitenairbags vorn mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn
- Spurverlassenswarnung
- Tagfahrlicht
- Verbau der Startbatterie hinten, ohne zweite Batterie
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Wegfahrsperrung, elektronisch
- gesetzlicher Notruf
- i-Size und Top Tether für die äußeren Fondsitze

Weitere Serienausstattungen

- ECO-Funktion
- Linkslenker
- Serviceanzeige 15000 km oder 1 Jahr (fest)
- Typprüfamt Deutschland
- Wartungsintervallverlängerung
- advanced

Weitere Bemerkungen des Anbieters

Beifahrerairbag, Drehzahlmesser, Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Getriebe 6-Gang, Navigationssystem, Regensensor, Sitzheizung, Sportlederlenkrad, Spurhalteassistent, Zentralverriegelung, getönte Scheiben
ESP, ASR, elektrische Fensterheber

Technische Daten

Motorbauart	Reihen-4-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung, Turboaufladung und Abgasturboaufladung
Hubraum	1395 ccm
Max. Drehmoment	250 Nm bei 1550 - 3500 min ⁻¹
Höchstgeschwindigkeit	227 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	7,6 s
Kraftstoffart	
Effizienzklasse	

Leistungsniveau	40
Max. Leistung	110 kW (150 PS) bei 5000 - 6000 min ⁻¹ / 150 kW (204 PS) Systemleistung Elektromotor und Verbrennungsmotor
Max. Leistung (PS)	204 PS
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Max. Leistung (kW)	150 kW
Batterietyp	Lithium-Ionen
Gesamtdrehmoment System	350 Nm
Maximales Drehmoment	330 Nm
Batterietyp	Lithium-Ionen
Batterieenergiegehalt	13 kWh
Netto-Batterie-Kapazität	10,4 kWh
Ladedauer 0 – 100% bei max. Ladeleistung	225 min
elektrisches Drehmoment	330 Nm
Brutto-Batterie-Kapazität	13 kWh
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
NOx-Emissionen	11,8 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	4-Lenker-Hinterachse
Fahrwerk Vorderachse	McPherson-Federbeinachse vorne
Bremssystem	Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Faustsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse
Zul. Gesamtgewicht	2.085 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	75/80 kg
Leergewicht	1.625 kg
Getriebeart	6-Gang S tronic
Kupplung	Doppelkupplung
Antrieb	Vorderradantrieb
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 8% Steigung	1700 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	1400 kg
Gepäckraumvolumen	280/1100 l
Tankinhalt ca.	40 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,1 m
Versicherungsklasse Teilkasko	21

* Anbieterinformationen

Audi Zentrum Vogtland
ACC AutoCentrum Carl GmbH

Böhlerstraße 38
DE-08527 Plauen

Telefon: +49 3741 4069 0
Fax: +49 3741 4069 250
eMail: service-audi@vw-audi-vogtland.de

Handelsregister: Amtsgericht Chemnitz
Handelsregisternr.: HRB19685

Umsatzsteuer-Identifikationsnr. nach § 27a Umsatzsteuergesetz:
DE 220355924

Geschäftsführer: Cornelius Carl
Vertretungsberechtigt: Cornelius Carl

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit, die Sie unter folgendem Link finden:
<http://ec.europa.eu/odr>

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen bereits nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird der WLTP schrittweise den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich ab 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter <https://www.audi.de/WLTP>.

Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte kann bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig erfolgen. Soweit die NEFZ-Werte als Spannen angegeben werden, beziehen sie sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes. Sie dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter <https://www.dat.de/leitfaden/LeitfadenCO2.pdf> unentgeltlich erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/de/brand/de.html#layer=/de/brand/de/tools/navigation/layer/rechtliches.html>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten